

INFORME DE HOMOLOGACION

**“RUTA LOS
LLUGARINOS”
PR. AS. 5**

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 5

*Nombre del Sendero “Los LLugarinos”
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-5
Concejo donde se desarrolla: VALDES
Localidad de Inicio: Trevias
Promotor: Ayuntamiento de Valdes
Fecha visita del Técnico evaluador: Septiembre de 2004*

DATOS DEL SENDERO

*Inicio del Sendero: Trevias
Final del Sendero: Trevias
Distancia: 9.450 mts
Tiempo del recorrido: 2 hora 15 minutos
Señalización: Sí (algunos tramos)
Topoguía: Si*

OBSERVACIONES GENERALES

*Estado de conservación del Sendero: Bueno
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Muy escasa y mal colocada
PINTURA: No existe
ANCLAJE: muy malo
TOPOGUIA: Buena, pero no coincide con el plano enviado por el Ayuntamiento*

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un plano del Ayuntamiento de Valdes para homologar el sendero “ LOS LLUGARINOS”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-5

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Valdes, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “Plano de la ruta”.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Dada las quejas existentes por parte de muchos senderistas de la mala señalización de los senderos que discurren por Valdes, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA varios proyectos de señalización entre los que se encuentra el que ahora se esta analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación.

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS -5

Recorrido: *Previas - Balsera - Bahinas - Brañaverniz- Balsera - Trevias*

- ❖ *Distancia aproximada: 9450 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 horas 15 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 221 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 221 mts*
- ❖ *La ruta es circular*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta es bueno ya que se realiza en su totalidad por pistas forestales y caminos en buen estado de conservacion.

Se inicia en la localidad de Trevias, junto al puente que cruza el rio Esva, donde se coge una pista asfaltada hasta su terminacion y luego se continua por una pista que en ascenso nos lleva a Brañaverniz. De aquí a traves de un antiguo camino real se baja a Balsera donde se coge la pista asfaltada que nos conduce al inicio de la ruta.

El desarrollo del sendero se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con alguna señalización vertical.

2.1.1 Señalización pintada

no existe

2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en un panel de inicio en muy mal estado y varios jalones a lo largo del recorrido.

3. CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de inversiones en señalización hace bastantes años a lo largo del recorrido, según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización. No obstante el sendero se sigue bastante bien

4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Poner postes de señalización a lo largo de algunos de los cruces

4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA

Convendría pintar con marcas de pintura a lo largo del recorrido.

Convendria con marcas de confirmación antes y después de cada cruce, y con las marcas de dirección equivocada en los cruces

4.3 TOPOGUIA

Habria que explicar algo mas el recorrido, de todas maneras en lineas generales esta muy bien

CONCLUSIONES

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y
ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. La
citada SAN ANTON DE CONCIEIRO PR-AS 3*

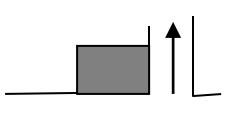
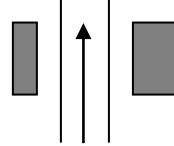
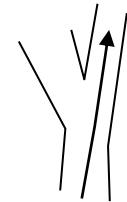
**SE PROPONE LA INCLUSION de la misma en el Libro
Registro de Senderos.**

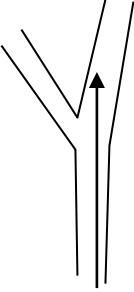
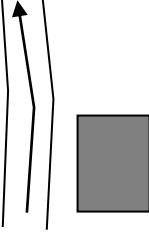
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-5**

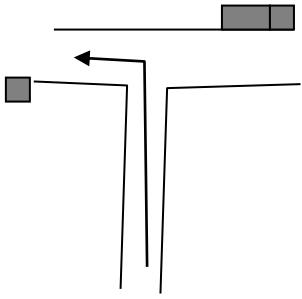
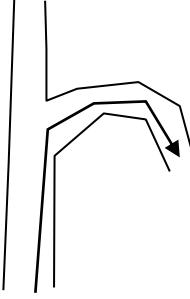
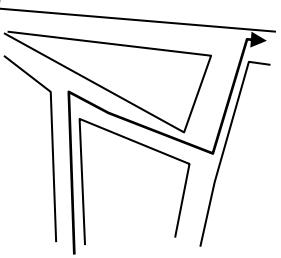
Homologado

*EL COMITÉ DE
SENDEROS*

Oviedo a septiembre de 2004

RUTA LOS LLUGARINOS- PR AS-5 PUNTO DE PARTIDA : TREVIAS PUNTO DE LLEGADA : TREVIAS		HORARIO: 2 hora 15 minutos USOS: Senderismo y BTT
1 	<p>Se inicia junto al puente que cruza el río Esva</p> <p>Señalización Hay un panel muy estropeado</p> <p>Necesidades: Modificar el Panel de Inicio.</p> <p>COORDENADAS 29 T 707385 4819965</p> <p>Tiempo Parcial: 0' Distancia: 0 Altura: 41</p>	
2 	<p>Continuar por la pista asfaltada que deja la iglesia a la izquierda</p> <p>Señalización Al final de las casas hay un jalo con Pr As-5</p> <p>Necesidades : Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p> <p>COORDENADAS 29 T 707099 4819738</p> <p>Tiempo Parcial: 4' Distancia: 0,456 Altura: 24</p>	
3 	<p>BAL SERA</p> <p>Continuar de frente dejando el camino de la izquierda, es el lugar donde se cierra el bucle</p> <p>Señalización No existe</p> <p>Necesidades: Marcas de confirmación de ruta y ruta equivocada. Señal que indique que se sube a Brañaverniz por cualquiera de los dos caminos.</p> <p>COORDENADAS 29 T 707081 4820618</p> <p>Tiempo Parcial: 18' Distancia: 1,500 Altura: 21</p>	

<p>4</p>  <p>COORDENADAS 29 T 707093 4821503</p> <p>Tiempo Parcial: 30' Distancia: 2,500 Altura: 75</p>	<p>VILLAR DE BAHINAS Continuar por la pista asfaltada que Señalización No existe.</p> <p>Necesidades: Marcas de pintura de confirmación de ruta.</p>	
<p>5</p>  <p>COORDENADAS 29 T 706692 4822133</p> <p>Tiempo Parcial: 50' Distancia: 3,800 Altura: 143</p>	<p>Continuar por el camino que asciende al finalizar la pista asfaltada. El camino se introduce en un bosque Señalización No existe</p> <p>Necesidades: <i>Marcas de pintura de confirmación de ruta.</i></p>	
	<p><i>Continuar siempre por la pista principal obviando los cruces</i></p>	

<p>7</p>  <p>COORDENADAS 29 T 705497 4820769</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h 35 m. Distancia: 6,000 Altura: 229</p>	<p>BRAÑAVERNIZ Girar a la izquierda en la pista asfaltada, dejando las casas a la espalda y de frente dos casas al lado izquierdo Señalización No existe</p> <p>Necesidades:</p> <p>Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>8</p>  <p>COORDENADAS 29 T 705562 482815</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 36 m. Distancia: 6,090 Altura: 143</p>	<p>Abandonar la pista y coger el camino de la derecha que desciende y que esta enfrente de la fuente</p> <p>Señalización Existe un jalon con Pr As-5</p> <p>Necesidades:</p> <p>Marcas pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>	 
<p>9</p>  <p>COORDENADAS 29 T 707081 4820618</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 56 m. Distancia: 7,950 Altura: 21</p>	<p>Señalización No existe</p> <p>Necesidades:</p> <p>Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>	

10	TREVIAS FIN DE RECORRIDO	
COORDENADAS 29 T 707385 4819965 Tiempo Parcial: 2 h. 15 m. Distancia: 9,450 Altura: 41		

Los tiempos son sin paradas